



Samenvatting

Het college heeft besloten om de parkeertarieven voor het straatparkeren per 1 januari 2019 met 10 % te verhogen. Ook de tarieven voor parkeervergunningen en ontheffingen worden verhoogd met 10%.

Dit besluit geeft uitvoering aan het coalitieakkoord 2018-2022 “Maastricht, onbegrensd en ontspannen”. Met deze verhoging wordt voorzien in een jaarlijkse indexering van 2,5% voor de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022. Met de vaststelling van de Programmabegroting 2019 worden de tarieven in één keer voor 4 jaren verhoogd aangezien dit de afgelopen 8 jaren niet is gebeurd.

Omdat parkeerbelasting in stappen van € 0,10 wordt betaald, moeten de nieuwe tarieven worden afgerond. Het hoge uurtarief (voornamelijk in de A-zone) wordt € 2,90 per uur en het lage tarief (voornamelijk in de B-zone) wordt € 1,50 per uur. De dagkaart parkeren in de B-zone wordt € 6,60. Met deze nieuwe tarieven wordt de 10 % verhoging het dichtst benaderd.

Tenslotte wordt de naheffingsaanslag parkeerbelasting verhoogd van € 62,00 naar € 62,70 vanwege een landelijke verhoging.

Beslispunten

1. De tarieven voor straatparkeren per 1 januari 2019 vast te stellen. Het hoogtarief wordt € 2,90 per uur en het laagtarief wordt € 1,50 per uur. De dagkaart parkeren in de B-zone wordt € 6,60.
2. De parkeerbelasting voor vergunningen welke verleend worden op basis van de ‘Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018’ worden verhoogd met 10%.
3. De kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting per 1 januari 2019 te verhogen van € 62,- naar € 62,70.
4. De ‘Tarieventabel Parkeren’, die deel uitmaakt van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018, dienovereenkomstig vast te stellen.
5. De ingangsdatum van de ‘Tarieventabel Parkeren’ is 1 januari 2019.
6. Vergunninghouders conform brief te informeren.
7. De raad conform bijgevoegde Raadsinformatiebrief te informeren.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 20 november 2018:

Conform.



1. Aanleiding

Parkeertarieven 2019

Op 4 juni 2018 is het hoofdlijnenakkoord “Maastricht, onbegrensd en ontspannen” door de coalitie gepresenteerd. In dit akkoord is in hoofdstuk 3 Financiën op pagina 30 onder dekking opgenomen dat de parkeertarieven in één keer voor 4 jaar worden geïndexeerd. Dit zou in de begroting vanaf 2019 jaarlijks een bedrag van € 600.000,-- (extra) moeten opbrengen.

Tevens is in de begroting opgenomen dat ook de parkeervergunningen met 10 % verhoogd zullen worden. Dit zou in de begroting vanaf 2019 jaarlijks een bedrag van € 125.000,-- (extra) moeten opbrengen.

Naheffingsaanslag Parkeerbelasting

Jaarlijks stelt de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties het maximale bedrag vast dat gemeenten bij het uitschrijven van een parkeerbon in rekening mogen brengen als kosten van de invordering van deze bon, de zogenaamde naheffingsaanslag parkeerbelasting.

Met ingang van 1 januari 2019 bedraagt het bedrag aan gemeentelijke kosten dat ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting maximaal in rekening kan worden gebracht € 62,70 (artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen). Het maximum bedrag is gepubliceerd in de Staatscourant. (*Besluit van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 10 juli 2018, nr 2018-0000290049*).

2. Context

- Hoofdlijnenakkoord coalitie (Maastricht, onbegrensd en ontspannen) 2018-2022.
- Programmabegroting 2019.
- Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen.
- Gemeentewet.
 - I. Op grond van artikel 225 kan in het kader van de parkeerregulering parkeerbelasting worden geheven van voertuigen die parkeren op een betaalde parkeerplaats dan wel gebruik maken van een parkeervergunning.
 - II. Op grond van artikel 234 kan aan een voertuig welk niet voldaan heeft aan het betalen van parkeerbelasting een naheffingsaanslag parkeerbelasting worden opgelegd.

Voor wat betreft de naheffingsaanslag parkeerbelasting het volgende. Naheffingen zijn belastingmaatregelen en geen leges. De ‘spelregels’ voor het berekenen van de kostendekkendheid



van de naheffingen staan in artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'. Dit besluit geeft het college de bevoegdheid tot het vaststellen van de hoogte van de naheffingskosten parkeerbelasting.

Op grond van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018' dient het college van burgemeester en wethouders in een tarievenbesluit het tarief, de hoogte en de toegestane parkeerduur vast te stellen. De verhoging van de naheffingskosten van € 62,-- naar € 62,70 vergt een aanpassing van dat tarievenbesluit (zie bijlage B_1: Tarieventabel Parkeren 2019).

Bovenop dit bedrag dient nog één uur parkeergeld betaald te worden, overeenkomstig artikel 234 lid 4 van de Gemeentewet.

Tarievenontwikkeling naheffingskosten (exclusief 1 uur parkeren)

Jaar	Hoogte naheffingskosten
2014	€ 58
2015	€ 59
2016	€ 60
2017	€ 61
2018	€ 62
2019	€ 62,70

3. Gewenste situatie

Parkeertarieven 2019

Het coalitieakkoord 2018-2022 bevat de opdracht tot het verhogen van de tarieven voor straatparkeren in Maastricht m.i.v. 1 januari 2019.

Uitgangspunten:

- De tariefsverhoging voor straatparkeren is in de begroting 2019 e.v. opgenomen voor € 600.000.
- De tariefsverhoging voor vergunningen is in de begroting 2019 e.v. opgenomen voor € 125.000.
- De begroting 'Opbrengst straatparkeren' voor 2018 is € 6.530.000.
- De begroting 'Opbrengst vergunning parkeren' voor 2018 is € 1.251.813



Kortparkeertarieven

De parkeertarieven worden afgerond op € 0,10 omdat het betalen bij de automaat met cash of met de pin in stappen van € 0,10 gaat.

Parkeren in Maastricht kent nu 2 tarieven € 1,40 en € 2,60, afhankelijk van de parkeerzone. Omdat de aantallen transacties en parkeerduur verschillen per gebied, leidt het simpelweg verhogen van alle tarieven met 10 % niet automatisch tot een bedrag van € 600.000.

Bij het doorrekenen leidt de noodzaak tot afronden op € 0,10 tot keuzes. Zonder afronding zou de verhoging in uurtarief leiden tot een hoog uurtarief van € 2,86 en een laag uurtarief van € 1,54.

Hieronder worden de meest logische scenario's gepresenteerd.

Scenario	Nieuw hoog tarief	Nieuw laag tarief	Berekend effect (A en B zone)	% *)	Effect overig	Verwacht effect totaal
I	€ 2,90	€ 1,60	€ 763.550	13,2%	€50.000	€813.550
II	€ 2,90	€ 1,50	€ 564.840 +	9,7%	€50.000	€614.840
III	€ 2,80	€ 1,60	€ 641.510 +	11,1%	€50.000	€691.510
IV	€ 2,80	€ 1,50	€ 442.800 +	7,6%	€50.000	€492.800

*) het % is het berekende effect (A en B zone) t.o.v. de gegeneerde omzet in de A en B zone €5.804.000 .

De volgende opmerkingen zijn van belang voor de interpretatie van de berekende effecten:

- De effecten zijn doorgerekend op basis van de kortparkeeromzet van de periode 1 september 2017-tot en met 31 augustus 2018. In de effectberekening is geen rekening gehouden met de historische groeicijfers.
- De effectberekening is gebaseerd op inkomsten, die momenteel gegeneerd worden in de A-zone en de B-zone, te weten € 5.804.000.
- De overige inkomsten, te weten de inkomsten uit de C-zone, het belparkeren en de inkomsten uit de tickets van P+R Noord zijn niet meegenomen. Dit betreft een bedrag van +/- € 726.000. We schatten in dat de extra opbrengsten n.a.v. de tariefsverhogingen voor deze inkomsten € 50.000 zullen bedragen.
- De prijselasticiteit (effect van de tariefwijziging op het aantal parkeeders en de gemiddelde verblijfsduur) is geen onderdeel van de effectberekening.



- Het dagtarief wordt verhoogd in de B-zone van € 6,00 naar € 6,60. Het effect hiervan is opgenomen in de berekening.
- In de effectberekening zit een foutmarge vanwege de bezoekersregeling (afwijkende tarieven en betaalwijze). Het betreft een bedrag van +/- € 154.000.

Aan de hand van bovenstaande opmerkingen kan geconcludeerd worden dat het berekend effect een handvat biedt om een keuze uit een van de scenario's te maken, echter is het effect niet tot op de euro nauwkeurig te voorspellen.

Om tegenvallende inkomsten (effect prijselasticiteit) op te vangen wordt gekozen voor scenario 2, waarbij de totale effectberekening net boven de € 600.000 uitkomt. Dit scenario benadert tevens de gewenste 10 % het dichtst.

Vergunningen

Door de tarieven van de bestaande vergunningen met 10% te verhogen wordt de beoogde € 125.000 aan extra inkomsten gerealiseerd. We hoeven bij de vergunningen geen rekening te houden met de afronding op € 0,10.

Naheffingsaanslag Parkeerbelasting

Met de verhoging van de kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting is sprake van een hogere (maar nog steeds niet volledige) kostendekkendheid. Uit de berekening blijkt dat de kostendekkingsgraad 89% bedraagt. De verhoging naar € 62,70 is dan ook te rechtvaardigen.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.



8. Financiën

De tekst in de Programmabegroting 2019 luidt:

- Straatparkeren: *'Vanwege het feit dat de tarieven voor straatparkeren, bezoekersparkeren en parkeervergunningen al 8 jaren niet zijn geïndexeerd wordt voorgesteld deze thans in een keer voor 4 jaren te indexeren en in te zetten als algemeen dekkingsmiddel.'*

Uitgangspunten verwoord in de 'Programmabegroting 2019':

- De tariefsverhoging voor straatparkeren is in de begroting 2019 e.v. opgenomen voor € 600.000.
- De tariefsverhoging voor vergunningen is in de begroting 2019 e.v. opgenomen voor € 125.000.
- De begroting 'Opbrengst straatparkeren' voor 2018 is € 6.530.000. De begroting 'Opbrengst vergunning parkeren' voor 2018 is € 1.251.813

In onderstaande tabellen is te lezen wat dit concreet betekent.

Transponeringstabel straatparkeren

	2018	2019
A-zone	€ 2,60 per uur	€ 2,90 per uur
B-zone	€ 1,40 per uur	€ 1,50 per uur
Dagkaart B-zone	€ 6,- per dag	€ 6,60 per dag
Parkeren bij Winkels B-zone	€ 0,20 (1e uur)	€ 0,20 (1e uur)

Transponeringstabel vergunninghoudersparkeren

	2018 (per maand)	2019 (per maand)
A-zone 1e vergunning	€ 21,62	€ 23,78
A-zone 2e vergunning	€ 32,43	€ 35,67
B-zone 1e vergunning	€ 3,62	€ 3,98
B-zone 2e vergunning	€ 5,43	€ 5,97
Parkeervergunning woon-werkverkeer	€ 41,36	€ 45,50
Parkeervergunning studenten	€ 5,-	€ 5,50
Parkeervergunning hulpverleners	€ 251,92 (per jaar)	€ 277,11 (per jaar)
Parkeervergunning terminale patiënten	€ 26,26 (per jaar)	€ 28,89 (per jaar)
Tijdelijke parkeervergunning (via	A-zone € 15,- per dag	A-zone € 16,50 per dag



GemeenteLoket)	B-zone € 7,50 per dag	B-zone 8,25 per dag
----------------	-----------------------	---------------------

Transponeringstabel Naheffingsaanslag Parkeerbelasting

	2018	2019
	€ 62,--	€ 62,70

Met de doorberekening van 10% op al deze parkeerproducten, behoudens de naheffingsaanslag parkeerbelasting, wordt voldaan aan de uitgangspunten van de programmabegroting 2019.

Alle tarieven zijn opgenomen in bijgevoegde 'Tarieventabel Parkeren'.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. De tarieven voor straatparkeren per 1 januari 2019 vast te stellen. Het hoogtarief wordt € 2,90 per uur en het laagtarief wordt € 1,50 per uur. De dagkaart parkeren in de B-zone wordt € 6,60.
2. De parkeerbelasting voor vergunningen welke verleend worden op basis van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018' worden verhoogd met 10%.
3. De kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting per 1 januari 2019 te verhogen van € 62,-- naar € 62,70.
4. De 'Tarieventabel Parkeren', die deel uitmaakt van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018, dienovereenkomstig vast te stellen.
5. De ingangsdatum van de Tarieventabel is 1 januari 2019.
6. Vergunninghouders conform brief te informeren.
7. De raad conform bijgevoegde Raadsinformatiebrief te informeren.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van dit besluit zullen de tariefskaarten in de parkeerautomaten worden aangepast. Tevens zal de scanapparatuur, waarmee gehandhaafd wordt, zo worden ingericht dat per 1 januari 2019 een bedrag van € 62,70 aan naheffingskosten in rekening worden gebracht. Tenslotte worden de gewijzigde tarieven op onze gemeentelijke website aangepast.